

Switching Deadline.

14 ก.ค. 64



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ กนษ.ก3(รล) ๒๐๙๘ /2564

ชื่อผู้รับ นายถักพงษ์ วงษ์พันธ์ุทา

ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญร์ สิงห์โตทอง

วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๔

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.3)

ตำแหน่ง อก.นษ.(ก.3)

ด้วยการไฟฟ้า กนษ. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ตรวจสอบแก้ไขค่าโหลดไม่ถูกต้อง MW. สถานีไฟฟ้า สมุทรสาคร.1 ตาม
แผนผังสังเขปแนบ จำนวน 1 แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|---|
| 1. | 14VB-01 | 15 ก.ค. 2564 | 09.00 น. | 16.30 น. | 1. ปลดเบรกเกอร์ 22 kv. รหัส 14VB-01 2. ตั้ง Truck อยู่ตำแหน่ง Out Service ไม่ต้อง สับ Ground | | | นายสมบุญ ดิษฐคำเรือง โทร 094-5416651 |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายสมบุญ ดิษฐคำเรือง ตำแหน่ง พชง.6 โทร 094-5416651

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.3) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสมบุญร์ สิงห์โตทอง)

ตำแหน่ง อก.นษ.(ก.3)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.3

เรียน อก.ปบ.(ก.3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ 1 ฟีดเดอร์ SMAR SMA14VB-01 Truckout
ในวันที่ 7 ก.ค. 64 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 986

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย สมบุญ ดิษฐคำเรือง ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายสมบุญ ดิษฐคำเรือง

๗ กค ๖๔

นายสมบุญ ดิษฐคำเรือง
(นายสมบุญ ดิษฐคำเรือง)
วิศวกร กนษ.เขต ๑

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.3 กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟภ. ๓๑

อก.บช.(ก.3), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น
แผนผังแนบ..... แผ่น

ผจก. 1 (สถานี สมุทรสาคร 1)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 08.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

| | | |
|-----------|-------------|-----------|
| ชผ./พผ. | <u>ศิริ</u> | 7 ก.ค. 64 |
| พชง./วคก. | <u>ศิริ</u> | 7 ก.ค. 64 |

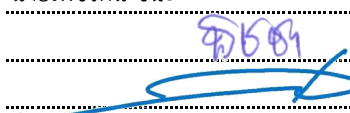

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | | |
|------------------------|--|----------|-----------------------------|-----|------------|-------------------|----------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ สมุทรสาคร 1 | | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 15 ก.ค. 64 | เวลา | 09.00 น. | ถึง | 15 ก.ค. 64 | เวลา | 16.30 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก3) | งานที่ทำ | แก้ไขเบรกเกอร์อ่านค่าไม่ได้ | | | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 926/2564 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายเพชรรัตน์ ชินะ | | | | | วันที่ | 7 กรกฎาคม 2564 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | | | วันที่ | 7 กรกฎาคม 2564 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | | | วันที่ | 7 กรกฎาคม 2564 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมโนช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|---------------------------|------|--------------|------------|-----------------|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching | | | | | | |
| 2 | ย้ายโหลดวงจร SMA14 ไปรับไฟจาก วงจร SMG06 | | | | | | |
| 3 | SN1-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - 4.4 MW |
| 4 | SMA14VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SMA | | - 1 MW |
| 5 | SMG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SMG | | - 21.3 MW |
| 6 | SMG06VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SMG | | - 6.8 MW |
| 7 | SMA14S-02 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | สค. | | SF6 บ.น้ำมันพีช |
| 8 | SMA14VB-01 | สับ | ปลด | | SMA | | - - |
| 9 | SMA14VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SMA | | - - |
| 10 | SN1-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 11 | SMG-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SMG | | - - |
| 12 | SMG06VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SMG | | - - |
| 13 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กบข.(ก3) ทราบและให้ปฏิบัติงานทางด้านเบรกเกอร์ รหัส SMA14VB-01 ได้ สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | |
| 14 | เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | |
| 15 | ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ รหัส SMA14VB-01 อยู่สถานะปลด | | | | | | |
| 16 | ย้ายโหลดวงจร SMA14 กลับจาก วงจร SMG06 | | | | | | |
| 17 | SN1-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - - |
| 18 | SMG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SMG | | - - |
| 19 | SMG06VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SMG | | - - |
| 20 | SMA14VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SMA | | - - |
| 21 | SMA14VB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SMA | | - - |
| 22 | SMA14S-02 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สค. | | SF6 บ.น้ำมันพีช |
| 23 | SN1-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 24 | SMA14VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SMA | | - - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|----------|
| 25 | SMG-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SMG | | - - |
| 26 | SMG06VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SMG | | - - |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | |